Додаток 8  
до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов’язаних   
з ними виробів, компонентів та обладнання,   
а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)  
(розділ ІІ)

Заява про відповідність повітряного судна - Форма 52

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА *AIRCRAFT STATEMENT OF CONFORMITY*** | | | |
| **1. УКРАЇНА**  *UKRAINE* | **2. [КОМПЕТЕНТНИЙ ОРГАН]**  *[COMPETENT AUTHORITY]* | | **3. Заява №:**  *Statement* |
| 4. Організація  *Organisation* | | | |
| 5. Тип повітряного судна  *Aircraft Type* | | 6. Сертифікат типу  *Type-certificate Refs* | |
| 7. Реєстрація повітряного судна або позначення  *Aircraft Registration Or Mark* | | 8. Ідентифікаційний номер виробника  *Manufacturers Identification No* | |
| 9. Дані про двигун / повітряний гвинт (\*)  *Engine/Propeller Details* | | | |
| 10. Модифікації та/або cервісні бюлетені (\*)  *Modifications and/or Service Bulletins* | | | |
| 11. Директиви льотної придатності  *Airworthiness Directives* | | | |
| 12. Поступки  *Concessions* | | | |
| 13. Винятки, відступи виключення або відступи (\*)  *Exemptions, Waivers or Derogations* | | | |
| 14. Додаткова інформація  *Remarks* | | | |
| 15. Сертифікат льотної придатності  *Certificate of Airworthiness* | | | |
| 16. Додаткові вимоги  *Additional Requirements* | | | |
| 17. Заява про відповідність / *Statement of Conformity*  Цим засвідчується, що вказане повітряне судно повністю відповідає схваленій типовій конструкції та наведеним вище даним у пунктах 9, 10, 11, 12 та 13.  Повітряне судно знаходиться у стані, придатному для безпечної експлуатації.  Результати льотних випробувань задовільні.  *It is hereby certified that this aircraft confirms fully to the type-certificated design and to the items above in boxes 9, 10, 11, 12 and 13.*  *The aircraft is in a condition for safe operation.*  *The aircraft has been satisfactorily tested in flight.* | | | |
| 18. Підпис  *Signed* | 19. Власне ім`я та прізвище  *Name* | | 20. Дата (дд мм рррр)  *Date (dd mmm yyyy)* |
| 21. Посилання на схвалення організації виробника  *Production Organisation Approval Reference* | | | |

Форма 52  
*Form 52*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Видалити, якщо доречно.

Вказівки з використання Форми 52

1. Призначення та мета

1.1. Використання заяви про відповідність повітряного судна - Форми 52 (заява про відповідність), що видається виробником, який виробляє продукцію відповідно до глави F розділу А цих Правил, описано в параграфі 21. A.130 та застосовних прийнятних методах визначення відповідності.

1.2. Метою заяви про відповідність, яка видається відповідно до глави G розділу А цих Правил, є надання утримувачу відповідного схвалення організації виробника права користуватися повноваженням на отримання сертифіката льотної придатності для окремого повітряного судна від компетентного органу.

2. Загальні положення

2.1. Заява про відповідність повинна відповідати наведеному формату, включаючи номери блоків та розташування кожного блока. Однак розмір кожного блока може різнитися залежно від застосування, але так, щоб заяву про відповідність можна було розпізнати. У разі сумніву слід проконсультуватися з компетентним органом.

2.2. Заява про відповідність повинна бути у вигляді друкованого бланка або згенерованою на комп’ютері, але у будь-якому разі всі контури та символи повинні бути чіткими та розбірливими. Дозволяється заздалегідь роздруковувати текст згідно з наданою Формою 52, проте інші сертифікаційні заяви друкувати не дозволяється.

2.3. Заповнювати заяву про відповідність можна на комп’ютері або від руки, використовуючи друковані літери, що полегшить читання. Форма 52 заповнюється та видається українською мовою з дублюванням англійською.

2.4. Копія заяви про відповідність та всі додатки, на які є посилання, повинні зберігатися схваленою організацією виробника.

3. Заповнення заяви про відповідність відповідальною особою

3.1. У заяві про відповідність мають бути заповнені всі блоки.

3.2. Заява про відповідність не може бути надана компетентному органу, доки не схвалено конст­рукцію повітряного судна та встановлені на ньому вироби.

3.3. Інформація, яку необхідно навести в пунктах 9–14, може бути представлена посиланням на окремі ідентифіковані документи, які зберігаються у справі організацією виробника, якщо компетентним органом не узгоджено інше.

3.4. Ця заява про відповідність не призначена для включення до неї тих елементів обладнання, установлення яких може бути необхідним для задоволення застосовним експлуатаційним вимогам. Однак, деякі з цих окремих елементів може бути включено до блока 10 або до схваленої типової конструкції. Тому експлуатантам нагадують про їх відповідальність щодо забезпечення дотримання відповідності застосовним експлуатаційним вимогам для конкретного виду експлуатації.

Блок 1.Зазначається назва країни виробника.

**Блок 2.** Зазначається компетентний орган.

**Блок 3.** Специфічний порядковий номер повинен бути попередньо надрукований в цьому блоці для контролю та простежуваності заяви. Винятком є ситуація комп’ютеризованого формування документа, коли не виникає потреби попереднього друкування такого номера, а комп’ютер запрограмований на його формування та друк.

**Блок 4.** Повне найменування та місцезнаходження організації, яка подає заяву про відповідність. Цей блок може бути попередньо роздрукований. Логотипи дозволяються, якщо такий логотип можна розмістити в межах блоку.

**Блок 5.** Повне визначення типу повітряного судна, як визначено у сертифікаті типу та його переліку даних.

**Блок 6.** Номери сертифіката типу та видання для конкретного повітряного судна.

**Блок 7.** Якщо повітряне судно зареєстровано, то це є його реєстраційним позначенням. Якщо повітряне судно не зареєстровано, то це позначення приймається компетентним органом.

**Блок 8.** Ідентифікаційний номер, наданий виробником для контролю та простежуваності, а також для супроводження виробу. На нього інколи посилаються як на «серійний номер виробника» або як на «заводський номер».

**Блок 9.** Тип (типи) двигуна та повітряного гвинта зазначаються повністю так, як визначено у відповідному сертифікаті типу та його переліку даних. Також зазначаються їх ідентифікаційний номер, наданий виробником, та місцезнаходження.

**Блок 10.** Схвалені зміни конструкції визначеного повітряного судна.

**Блок 11.** Перелік усіх застосовних директив льотної придатності (або їх еквівалентів) та заява про відповідність разом з описом методу досягнення відповідності щодо окремого конкретного повітряного судна, включаючи вироби та встановлені компоненти, прилади та обладнання. Слід зазначити строки для майбутніх заходів із забезпечення відповідності.

**Блок 12.** Схвалене ненавмисне відхилення від схваленої типової конструкції, на яке іноді посилаються як на поступку, розбіжність чи невідповідність.

**Блок 13.** Зазначаються лише узгоджені винятки, виключення або відступи.

**Блок 14.** Додаткова інформація. Будь-яка заява, інформація, спеціальні дані або обмеження, що можуть впливати на льотну придатність повітряного судна. Якщо такої інформації або даних немає, зазначається «ВІДСУТНЯ/NONE».

**Блок 15.** Зазначається «Сертифікат льотної придатності» або «Обмежений сертифікат льотної придатності» для запиту сертифіката льотної придатності.

**Блок 16.** У цьому блоці зазначаються додаткові вимоги, які повідомлені державою-імпортером.

**Блок 17.** Чинність заяви про відповідність залежить від повноти заповнення усіх блоків форми. Копію звіту про льотні випробування разом з інформацією про будь-яку зареєстровану детальну інформацію щодо дефектів та їх усунення повинен зберігати утримувач схвалення організації виробника (POA). Позитивний звіт має підписувати відповідний персонал, що проводить сертифікацію, та член льотного екіпажу, наприклад льотчик-випробувач або інженер з льотних випробувань. Льотні випробування проводяться, як це визначено, у системі контролю якості, як встановлено в параграфі 21. A.139, зокрема в підпункті 21. A.139(b)(1)(vi), для забезпечення відповідності повіт­ряного судна застосовним проєктним даним та знаходження його у стані, придатному до безпечної експлуатації.

Перелік впроваджених (або наявних) заходів для задоволення питань безпечної експлуатації зберігається у справі утримувачем схвалення організації виробника (POA).

**Блок 18.** Заяву про відповідність підписує особа, уповноважена на це утримувачем схвалення організації виробника, згідно з пунктом 21. A.145(d). Використовувати факсимільний підпис не дозволяється.

**Блок 19.** Власне ім’я та прізвище особи, яка підписує сертифікат, має бути розбірливо надрукованим на принтері або написаним від руки.

**Блок 20.** Зазначається дата підписання заяви про відповідність.

**Блок 21.** Зазначається посилання на схвалення, видане компетентним органом.